

中華民國專利（商標）

（2023/01/01～2023/12/31）

「車輛智慧座艙系統關鍵技術專利趨勢分析研究」報告，歡迎各界參考！

隨著5G布建的普及化，帶出車聯網時代的來臨，智慧化、個人化需求的提升，在新一代車輛產業中發展出「智慧座艙」的概念，智慧座艙目前並無統一的規格標準，凡是能提供個人化、智能化及沉浸式體驗目的的相關發明均能實現於車輛智慧座艙中，相關市場也不再是由傳統品牌車廠及車輛零組件供應商為主要，因此未來「智慧座艙」概念可為資通訊技術開發經驗豐富的臺灣廠商帶來無數創造利潤之商機。

報告中以使用者為中心的視角，將智慧座艙系統相關技術依視覺、聽覺、娛樂體驗及智能互動主題進行分類研究，進行相關專利趨勢分析及挑選精選重要技術，盼能提供智慧座艙相關產業研發及市場行銷策略制定參考。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-931691-4b8cb-1.html>

公告修正「新創產業積極型專利審查試行作業方案」，並自2024年1月1日生效實施。

TIPO於2023年試行「新創產業積極型專利審查試行作業方案」（以下稱「本方案」），已於2023年12月31日屆滿，為使更多新創公司參與本方案，再行鬆綁本方案之申請人資格，只要係新創公司申請本方案時為發明專利申請案之申請權人即可適用，不限於一開始申請專利時必須已成立新創公司。本方案修正內容主要係刪除「新創公司須為發明專利申請案申請時之申請人」之限制，並自2024年1月1日生效實施。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-930526-2704f-1.html>

「全球半導體產業廢棄物處理之關鍵技術及專利布局分析」報告，歡迎各界參考！

ESG（環境、社會及公司治理；Environmental、Social 及 Governance）為目前半導體產業界最熱門的議題之一，其與循環經濟之概念有著密不可分之關係。在以往線性經濟的概念中，資源被獲取而轉化為產品並使用，最終被當作廢棄物丟棄。如何「減少製程中資源浪費或產生的廢棄物進行管理與回收再利用」對於半導體產業循環經濟（或 ESG）極具意義，將廢棄資源純化為半導體等級化學品，重回製程使用，達成以綠養綠的永續目標。

本報告以半導體產業廢棄物中的「銅回收」、「矽泥回收」與「氫氣回收」為主題蒐羅、整理及研究，進行相關專利趨勢分析及挑選精選重要技術，盼能對國內半導體產業發展綠色循環經濟有所助益或啟發。際大廠紛紛承諾響應全球 2050 年全球淨零碳排的目標並擴及到半導體供應鏈，於我國半導體產業居領導地位的台積電，自 2016 年起攜手設備商，合作開發半導體節能綠色機台，將節能規範納入新機台採購標準規格，為全球第一家驅動設備商對先進機台導入節能措施的半導體企業。本手冊蒐羅、整理及研究台積電與其供應鏈有關綠色製造機台之專利文件，盼能對國內半導體產業綠色轉型有所助益或啟發。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-930453-36daa-1.html>

TIPO 建置專利申請案國際優先權證明文件範例資料庫，歡迎各界多加利用。

有鑑於國際優先權證明文件對於申請人得否主張國際優先權影響甚鉅，為維護申請人權益，亦避免申請人檢附錯誤文件作為優先權證明文件，特於 TIPO 網站建置「專利申請案國際優先權證明文件範例資料庫」專區，收錄近年常見之各國優先權證明文件首頁範例及各項非優先權證明文件之錯誤範例，希

冀能提供申請人參考，以協助其檢視取得之文件是否為優先權證明文件。

範例資料庫收錄近年來較為常見之國際優先權證明文件範例，保留封面頁不含專利案具體內容，去除其識別化資料，並增附非優先權證明文件之範例同時標註應注意事項以供申請人參考。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-926466-09b88-1.html>

公告更新商標申請註冊指定使用之商品及服務名稱暨檢索參考資料異動內容

因應「商品與服務國際（尼斯）分類」第 12-2024 版修正，商標申請註冊指定使用之商品 / 服務名稱，總計增修 422 項、刪除 56 項，另增刪修 40 項組群 / 小類組名稱或備註事項（詳如公告附表）。

以上異動自 2024 年 1 月 1 日起實施。商標電子申請系統建置之「指定使用商品 / 服務類別及名稱」同步更新（有關系統資料正式更新時程，請以 TIPO 資訊室公告為準）。

申請人如欲運用「快軌機制」，且於 2024 年 1 月 1 日後透過商標電子申請系統申請註冊者，請下載最新異動內容，以避免申請書記載之指定使用商品 / 服務名稱與電子申請系統建置內容不同，而無法符合「快軌機制」條件及享有減收規費之優惠。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-931282-08202-1.html>

公告「商品與服務國際（尼斯）分類修正版本（尼斯第 12-2024 版）」

世界智慧財產組織（WIPO）針對尼斯協定商品及服務國際分類修訂至第 12-2024 版（Nice Classification, 12th Edition-Version 2024），於 2024 年 1 月 1 日生效，經彙整相關資料張貼於 TIPO 商標網頁「商品及服務相關資訊」項下

「商品與服務國際（尼斯）分類修正版本」之「尼斯第 12-2024 版」，提供各界參考利用。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-927102-b8960-1.html>

公告「設計專利之說明書及圖式製作須知（2023 年 9 月版）」，歡迎各界參考利用！

- 一、本次改版係鑒於設計專利申請檢送六面視圖已於 2020 年基準修訂時鬆綁，為因應設計專利申請之圖式多樣化，援作改版更新並酌修部分內容。
- 二、本次更新重點係針對部分圖例、範例及敘述內容作修正。（如公告之劃線本第 5、20、25、26、29、34 至 37、41、43 至 45、57 至 58、67 至 69、81 至 85 頁 ... 標註處）。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-926454-02696-1.html>

「可快可慢／動靜皆宜」設計專利加速審查與延緩審查（修正）於 2023 年 9 月 1 日生效

為考量設計專利申請人申請策略、專利布局及專利商品化時程，TIPO 於 2023 年 9 月 1 日推出設計專利多元化審查服務，其中包含受理加速審查申請，並同步調整設計專利延緩審查期間。

一、設計專利加速審查

申請人只要符合下列三種事由之一者，在備齊相關文件後 2 個月內即可收到審查結果通知。

- （一）第三人商業實施
- （二）所請設計獲得國內外著名設計獎項

（三）新創企業之設計專利申請

二、設計專利延緩審查

不論申請案有無主張優先權，延緩審查期間一律改為申請日後一年內。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-925650-1fdcd-1.html>

預告訂定「商標代理人登錄及管理辦法」

公告事項：

一、訂定機關：經濟部。

二、訂定依據：商標法第六條第四項。

三、商標代理人登錄及管理辦法草案如公告附件。本案另載於智慧財產局全球資訊網站，及經濟部主管法規查詢系統 / 草案預告論壇（或由「[經濟部全球資訊網首頁 / 法規及訴願 / 草案預告](#)」可連結本網頁）。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-924761-dd741-1.html>

產業專利知識平台推出本國發明與新型專利公告案件之圖式元件符號瀏覽功能，歡迎多加利用。

為便利瀏覽本國專利文獻時能更快速瞭解圖式中的元件符號與說明書中的元件符號說明間的對應關係，TIPO 運用文字辨識技術，於[產業專利知識平台](#)（[電腦版](#)）新增發明與新型專利公告案件之圖式元件符號瀏覽功能，並即日起對外開放試用。

主要功能介紹如下：

1. 雙欄瀏覽：點選圖式時，專利文獻和圖式將以雙欄方式同時呈現，可一邊閱讀專利說明書的內容，一邊切換所需觀看之圖式。
2. 圖式符號標示：圖式上若有辨識出來的元件符號會以藍色底標示，點選該

標示就會顯示其對應之名稱。

3. 點選元件名稱顯示圖式位置：點選圖式下方的「圖式元件符號」並勾選「顯示全部元件」，即可列出所有元件符號，若點選元件名稱，能快速跳轉到對應的圖式並顯示其符號位置。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-924748-7b6a9-1.html>

「臺韓設計專利優先權證明文件電子交換」服務自 2023 年 7 月 1 日起開放申請，歡迎各界多加使用！

為擴大臺韓優先權證明文件電子交換服務範圍，TIPO 與韓國專利局於 2021 年簽署合作備忘錄，將設計專利納入電子交換之適用範圍，經雙方完成系統開發及雙邊測試，自 2023 年 7 月 1 日起正式提供「臺韓設計專利優先權證明文件電子交換」服務。

透過本項服務可為設計專利申請人簡化跨國申請程序，節省申請人規費成本與紙本遞送時間，對專利審查作業加速進行亦有助益，請大家多加運用。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-923875-96c7d-1.html>

公告修正「設計專利申請書」、「衍生設計專利申請書」共 2 式及其申請須知，並自 2023 年 7 月 1 日生效。

公告事項：

- 一、配合 2023 年 6 月 30 日修正發布之臺韓專利優先權證明文件電子交換作業要點辦理，於旨揭申請書表之聲明事項增列電子交換方式之填寫欄位以利專利申請人使用。
- 二、旨揭公告修正之專利申請表格，請至 TIPO 專利主題網依序點選「申請表單」/「專利申請表格暨申請須知」下載使用。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-923927-2bbc6-1.html>

修正「專利審查基準」第二篇發明專利實體審查第 1 章、第 3 章至第 5 章、第 10 章、第 11 章、第 14 章，第五篇舉發審查，並自 2023 年 7 月 1 日生效。

一、修正「專利審查基準」第二篇發明專利實體審查第 1 章、第 3 章至第 5 章、第 10 章、第 11 章、第 14 章，第五篇舉發審查，並自 2023 年 7 月 1 日生效。

二、附發布令、修正「專利審查基準」第二篇發明專利實體審查 1 章、第 3 章至第 5 章、第 10 章、第 11 章、第 14 章，第五篇舉發審查、基準各章修正重點說明及基準各章修正對照表。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-923874-4802d-1.html>

修正「聲明不專用審查基準」及「無須聲明不專用例示事項」，並自 2023 年 8 月 1 日生效。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-923046-610c1-1.html>

符合 WIPO ST.26 標準之 xml 序列表中譯要求大鬆綁

TIPO 自 2022 年 8 月 1 日起全面實施 WIPO ST.26 標準，持續關注外界反映意見，基於提升專利申請人編製 xml 中文序列表之便利性及加速申請程序考量，自即日起鬆綁 xml 序列表之中譯要求，僅發明名稱、申請人、發明人須中譯，其他特定限定詞內容無須中譯。對於 TIPO 已通知 XML 中文序列表有漏未中譯應行補正之申請案，若符合鬆綁條件亦可適用。

另，為利文件齊備日之認定及後續審查，有關包含核苷酸或胺基酸序列之發明以外文本提出專利申請時，建議一併檢送獨立之 xml 英文序列表。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-922148-73750-1.html>

公告修正「發明專利分割申請書」、「新型專利分割申請書」共 2 式及其申請須知，新增「分割案說明書未完全援用原申請案說明書之範例」1 式，並自 2023 年 5 月 1 日生效。

配合 2023 年 3 月 24 日修正發布之專利法施行細則第 28 條第 3 項，於旨揭申請書表之附送書件增列「分割申請案之說明書未完全援用原申請案申請時之說明書」勾選欄位以利專利申請人使用，並新增差異部分劃線頁及說明範例供參考。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-921048-1bf99-1.html>

「國際碳捕捉技術專利趨勢分析研究報告」歡迎各界參考！

隨著減緩氣候變遷的意識逐漸提高，《格拉斯哥氣候協議》亦明確表述減少使用煤炭的計劃，並建立全球碳市場基本規則。我國國家發展委員會也在 2022 年 3 月公布「臺灣 2050 淨零排放路徑策略總說明」，並將「碳捕捉、利用及封存」列為十二項關鍵戰略的其中之一。淨零轉型已經不再只是單純環保課題，為了協助廠商了解全球專利布局，提升產業生產效率與競爭力，TIPO 整理分析完成「國際碳捕捉技術專利趨勢分析研究」報告。

本報告以碳捕捉、再利用與封存（CCUS）為三大主軸，並參考世界智慧財產權組織（WIPO）於 2010 年建立的綠色目錄（WIPO IPC Green Inventory）有關碳捕捉與封存等國際專利分類（IPC）、合作專利分類號（CPC）中相關分類以及相關關鍵字，利用科睿唯安公司的專利資料庫（Derwent Innovation）蒐集各國相關專利技術資料，整理分析 2021 年 12 月底以前公開／公告有關 CCUS 相關技術領域的專利趨勢。另參考近年我國碳排放量前十大公司以及歐洲「碳邊境調整機制」（Carbon Border Adjustment Mechanism, CBAM）計畫，選出石化、電力、冶金（鋼鐵、煉鋁）、水泥等四個高排碳產業，篩選出被引用次數較多且與產業關聯性較大的專利案件，並逐一整理研析，歡迎各界多加利用。

註：詳細資訊及公告內容請參閱 <https://www.tipo.gov.tw/tw/cp-85-916712-4b1c5-1.html>

※ 以上資料如需詳細內容，可至 TIPO 網站查詢。

